

Emne: Ny uheldsrapport, detaljeret

Fra: Fredensborg Roklub <webmaster@fredensborgroklub.dk>

Dato: 01-09-2022 08:26

Til: webmaster@fredensborgroklub.dk



Dato for uheldet

18-08-22

Hvor skete uheldet

På Langsiden på vej mod Kobæk Vig ca ud for halvvejsbøjen

Hvilke både var involveret

Kongebroen

Hvilke skader er der sket på roere

NA

Hvilke skader er der sket på bådene

Op til 10 buler i bunden, afskrabning af øverste coating, finne væk og ror bøjet (evt et lille læk i rorstok gennemføring. Ingen andre læk konstateret. Bulerne har presset honeycomb materialet sammen; dog kun een af bulerne kan mærkes indenbords. Rasmus Heide har inspiceret båden og mener ham skal bruge 14 dage på reparationerne - han er ledig i starten af oktober. Ror + finne købes direkte og forventes tilbage inden start af reparation. Ingen skader på årer eller rig.

Beskrivelse af uheldet

Uheldet er et solo-uheld uden involvering af andre både. Holdet bestod af: Ulrik Præst (stroke), Jan Nørskov, Ole Quist og jeg på etteren.

På vej nordover styrer jeg for tæt på kysten, hvor vi rammer bunden med normal fart. Båden "hopper" over sten/stenene og vi når ikke at stoppe den. Jeg hopper ud af båden og den er let igen.

Vinden var let og som sådan ikke en faktor, men jeg havde - som noget nyt - lidt udfordring med at holde båden på kurs, da den trak en anelse til styrbord (mere træk i BB). Jan Nørskov nævnte, at finnen muligvis havde ramt loftet på vej/ind. Men det er ikke en episode, jeg kender til og det kan ikke undersøges nu, da finnen er væk.

Vi har tidligere på sæsonen passeret stedet, men denne gang har vi været for tæt på og i kombination med lav vandstand gik det galt.

Jeg er bådfører som etter og har styringen ved styresko. Dette foregår normalt nemt. Jeg har desuden kasket med spejl, som normalt bruges. Der er ingen udenfra kommende påvirkninger, der er forårsager episoden og jeg anser det som mit ansvar alene.

Correctiv actions:

- 1) Vær mere opmærksom på lav vandstand i søen
- 2) Tjek finne for rethed og styresko i ror-neutral position inden afgang - især for både, der er åbne for motionister med flere forskellige brugere. Styreskoene skal tjekkes i yderste stillinger; check wire for slæk. Dette skal nok især indskræpes under diverse instruktioner af nye roere, men dog også huskes af erfarne roerer.
- 3) De to bøjer på langsiden kunne måske rykkes 50 m længere ud især i tilfælde af lav vandstand (det kan til tider være ret lidt plads i tilfælde af overhaling især for større både (4x, 4-). Dette var dog ikke relevant for dette uheld.

Udfyldt af

Carsten Manniche

Email

carsten.manniche@privat.dk

Sent from [Fredensborg Roklub](#)