

Uheld 23.09.2025

Sted: Ved Roklubbens bøje ud for Sejlklubben, Nødebo.

Både impliceret: Munkevang og Birkedal

Skader: Ingen skader på hverken personer eller materiel

Munkevang kommer fra nord med god fart. Birkedal ligger stille omtrent på tværs ca midtvejs mellem bøjen og land. Munkevang rammer Birkedal midtskibs under en vinkel på ca 45 grader. Der råbes advarsel fra Birkedals styrmand, men så kort tid før kollisionen, at roerne i Munkevang ikke når at sætte i.

konklusion søforhør 25.09.2025

Det er nødvendigt med korte intervaller at vende sig om, når man styrer en styrmandsløs båd. Man kan ikke stole på spejle, der er monteret på riggen f.eks. på Munkevang. Reaktions tiden er for kort, da spejlet er konvekst og derfor giver et billede, der får den anden båd til at synes længere væk, end den er.

Der skal altid være skærpet opmærksomhed, når man kommer tæt ved bøjer. Det er især ved Nødebo, Dr. Bøge, Kgs. Bøge samt i Kobæk Vig, hvor der kan være både, der holder pause. De både, der holder pause skal ligge så tæt ved land som muligt.

Forekommer kollision som en mulighed, skal der råbes sæt i, sæt hårdt i. Styrmanden i båden, der føler sig "truet" giver først sit mandskab besked om, hvad de skal gøre, før der råbes til den anden båd. Afstanden, inden der råbes sæt i til mandskabet i den muligt kolliderende båd, bør ikke være under 25 meter, da det svarer til 3-4 åretag, dvs. ca. 8 - 12 sekunder alt efter tag/minut.

Afstand mellem både, hvor der overhales, bør være +10 meter. Der er fra bøjerne til land ca. 60 meter – dvs. plads til 3 både med 10 meter mellem hver båd.

Uden for bøjerne er der 240 meters frirum. (300 meter reglen)

Husk reglen om at være henholdsvis udenfor bøjerne og indenfor bøjerne alt efter roretning

Svirvler skal altid være spændt helt til, efter at låsepinden er trykket helt i bund. Hvis der er et slip, kan havelågen arbejde sig løs under turen, pga. det tryk åren frembringer ved hvert åretag. Dvs. at åren kommer til at ligge løst i svirvlen.